

Die rottige Rotte?

Toen een klant eens vroeg of ze niet vanuit de Rotterdamse binnenstad naar het Koopmanshuis konden varen, leuk aanmeren....toen was onmiddellijk mijn speurzinnigheid gewekt. Ging dat uitzoeken. Het antwoord was eenvoudig: no way, José! Ja, je kan een grote bocht maken, via het Schiedamse, om de Stad heen, naar de Rottemeren, via wat moeilijk bruggetjes dan toch op de Rechter Rottekade eindigen. Niet echt een leuk tourtochtje. Rotterdamse bedrijven houden van efficiency, dus dat ging niet werken, toen maar met de tjoek tjoek door de binnenstad. Toch stopt de terriërgeest in me niet. Wat is er aan de hand? Waarom al die leuke bootjes, tochtjes, levendigheid in Amsterdam? Waarom heeft Rotterdam niet die open waterverbinding? Ok, we stuiten op de tunnelbuis van de metro bij de Blaak en op de demping van de rivier tussen de Admiraal de Ruyterweg en de Oude Haven in de 19e eeuw. Dat de Rotte daar liep, kan je herkennen aan het straatbordje Binnenrotte. 'Iemanden' hebben ooit besloten dat het handiger was als de interne vaart in het Rotterdamse stopte, later in belang van de doorgaande metrovaart voor passagiers. Ok, achteraf kijken we altijd behoorlijk op de derrièr van de koe, dat snap ik volledig. Heb me mijn hele leven lang al verwonderd over hoe in WOII men met een plat gebombardeerd Rotterdam, een bijna gratis aangelegd playing field door de vijand, dat toen niemand had bedacht...laten we nu eerst het vervoer ondergronds gaan regelen, een tussenoplossing voor de woningen vinden, zo een moderne stad als London, Parijs en Berlijn met lang bestaande metro's nabootsende. Ja, klinkt simpel. Maar de destijds heersende naoorlogse emotie was natuurlijk....stad plat, vooral woningen bouwen. Neen, dan gaan we in de jaren zeventig vrijwillig de boel weer plat leggen en dan gaan we het stuntje metro bouwen in bebouwde kom doen! Ik weet dat kritiek leveren simpel is. Ik wil niet makkelijk goed bedoelde plannen een beetje ridiculiseren, maar het ontbeerde Rotterdam destijds mijns inziens aan de lange termijn blik. Afijn, we hebben niet voor niets Parfum Boem Boem in Rotterdam, we houden van bouwen, het ligt altijd ergens wel open die stad. Het zou verrassend zijn als we naast die prachtige Markthal dan een zalmtrap voor roeiboortjes konden maken en zo de verfrissende doorstroming in de stad konden krijgen. Geen stilstand zoals nu, dat is echt een doodsteek voor het hart van Rotterdam geweest om die verbinding bewust dicht te laten slibben. Wat op zijn minst een beetje raar is dat we die Rotte zo slinks onberoerd laten liggen, dat we van de dam in het hart tot aan de bron in Moerkapelle, vlakbij Bentwoud, dat rustig laten stromen. De Rotte, naamgever en grondlegger van Rotterdam, vroeger een economische vaarverbinding, misschien zou de recreatieve functie iets plezieriger aangezet kunnen worden? Je gaat het pas zien als je het doorhebt, Cruijff had gelijk, echt een fantastisch ondernemend potentieel met respect voor onze zwemmende dierenvriendjes vanzelfsprekend. Punt is natuurlijk dat de Rotte van iedereen is, daarmee dan ook van eigenlijk niemand. De rivier loopt door diverse gebiedscommissies heen, ga er maar aan staan om diverse non profit en profit partijen samen te laten werken aan een hoger doel! Goed nieuws is dat de stichting Plezierrivier de Rotte hieraan interdisciplinair bezig is. Zij zijn op zoek naar initiatieven die historie en nu weten te verbinden. D66 heeft het idee al omarmd en is op fieldresearch uitgeweest. Nu de andere partijen, wethouders en de dienst Rotterdam Marketing nog. Wellicht moet de burgemeester het water een keer op? Het zou zo leuk zijn als het bewonersinitiatief van de Kabbelaar in Noord laat zien dat het water een uitstekende, vrolijke gebiedstrekker is van jong en oud, die wel eens de afdaling naar het Rottewater willen maken. Ontsluiten die handel! Op een sympathieke wijze.